

& nu
verder

Met zwaailichten door het ziekenhuis

Omstanders kijken nieuwsgierig op wanneer de brandweer van UMC Utrecht zich door de gangen spoedt. Drie man op de fiets en één met deze elektrische bolderkar: speciaal voor UMC Utrecht ontwikkeld door het eigen brandweercorps, mobiliteitsbedrijf Mobilitum en fabrikant Stuyf. Gemiddeld drie keer per dag rukt het corps uit om calamiteiten in de kiem te smoren of te verhelpen. Niet dat er zoveel vuurtjes te blussen zijn: veel vaker is het 'brandgerucht', blijft één van de 78 liften in het complex steken, is er een chemisch probleem of landt er een helikopter op het dak.

Wie goed kijkt, ziet wellicht overeenkomsten met de cargobikes van PostNL. Bevelvoerder bedrijfsbrandweer

Erwin Hendriks laat weten dat de kar van alle benodigde hulpmiddelen en blusapparatuur is voorzien. De acht minder mobiele 'aanvalskarren', die voorheen strategisch in het complex waren opgesteld, zijn nu niet meer nodig. Het resultaat: een flinke besparing in aanschaf en onderhoud van spullen. En een bijdrage aan de milieudoelstellingen van het ziekenhuis. De eerste ervaringen van het corps in het dagelijks gebruik van de kar zijn goed. Ziekenhuizen die het idee willen volgen, moeten echter wel beschikken over brede gangen en omstanders die een handje toesteken om deuren te openen. Maar dat doen ze graag, leert de ervaring.

